



EADS ELBE FLUGZEUGWERKE

DIE MODERNSTEN FRACHTER IHRER KLASSE

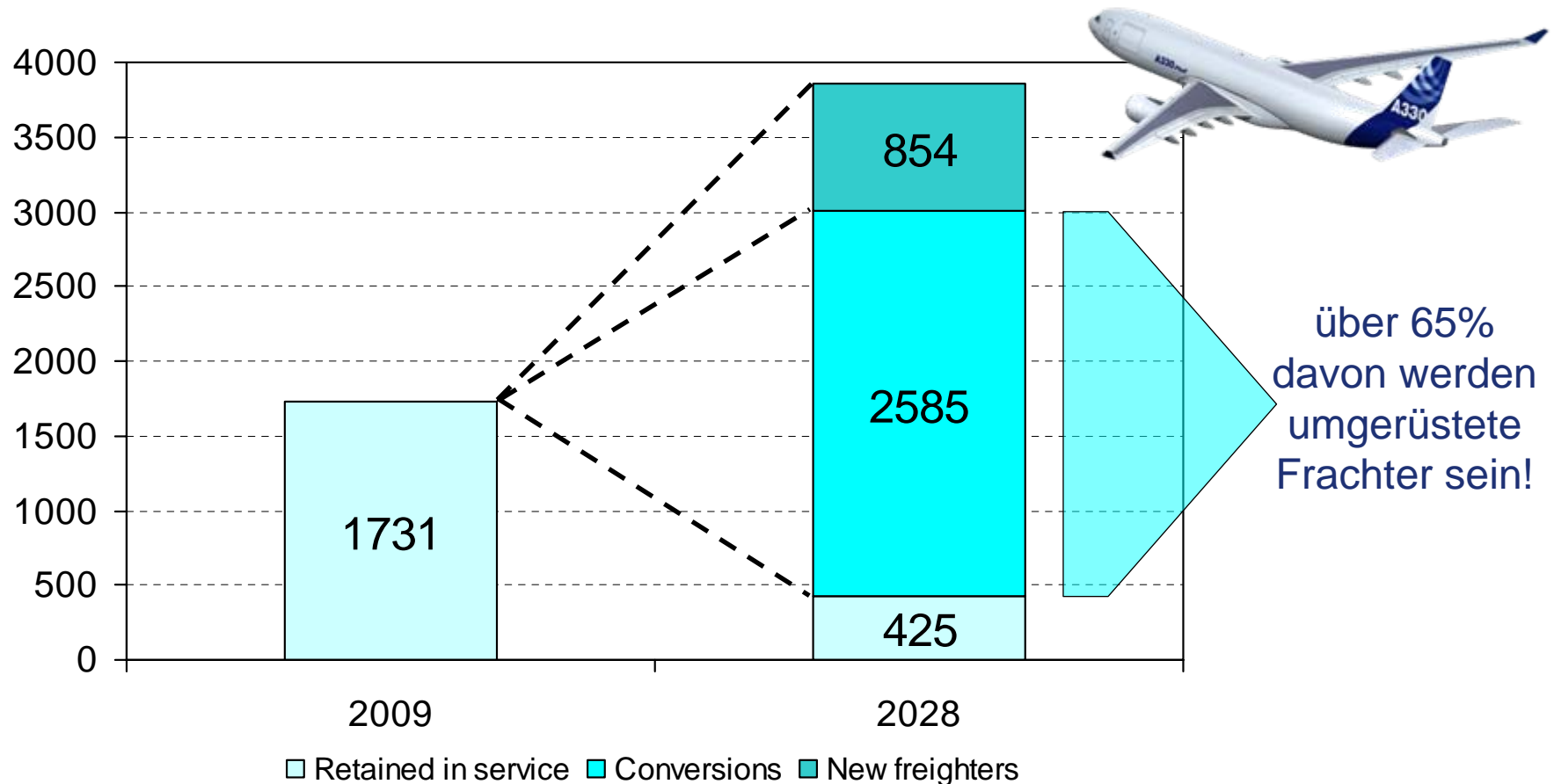
Überblick über aktuelle Situation auf dem Frachtermarkt
und Ausblick auf Zukunftsprogramme

Dr. Andreas Sperl
Dresden, 5. November 2009

TROTZ DER KRISE HANDELN

- **MASSIVER EINBRUCH** des weltweiten Frachtaufkommens und des Marktes für Flugzeugumrüstungen; **SOLIDES STANDBEIN** im Geschäft mit Flugzeugkomponenten
 - **STÄRKUNG DES WARTUNGSGESCHÄFTS** sichert Arbeit und Auslastung zu einem gewissen Grad
 - **ENTSENDUNG VON MITARBEITERN** an andere EADS-Standorte bringt neue Erfahrungen und Wissen ins Unternehmen
 - **KURZARBEIT**, wenn Kapazitäten nicht ausgelastet werden können
- Müssen heute die **GRUNDLAGEN FÜR MORGEN** legen – geht nur mit Stabilität und Investitionen

WOHIN ENTWICKELT SICH DER FRACHTERMARKT?



- Die weltweite FRACHTERFLOTTE WIRD WEITER WACHSEN – auf mehr als 3.800 Flugzeuge über die nächsten zwei Jahrzehnte

AIRBUS HAT HEUTE NOCH KEINE FRACHTER-FAMILIE

Laufende Programme

737 P2F

757 P2F

767 F / P2F

747 F / P2F

777F

Pipeline

747-8F EIS 2010

Laufende Programme

A310 - 300 P2F

A300 - 600 P2F

Pipeline

A330 P2F EIS 2013
A330-200F EIS 2010

A320/A321 P2F EIS 2012

A350F EIS t.b.d.

A380F vertagt, EIS t.b.d.

ERFOLGSREZEPT: AM HÄRTESTEN WETTBEWERBER ORIENTIEREN

- Konkurrenz bietet **VOLLSTÄNDIGE FRACHTER-FAMILIE** an und deckt so alle Segmente mit neuen und/oder umgerüsteten Frachtern ab
- Airbus bietet bislang **AUSSCHLIESSLICH UMGERÜSTETE GROSSRAUM-FRACHTER** an
- Neue Programme auf dem Weg – **KLARER FOKUS** auf A330F sowie A320- und A330-Umrüstungen

Running programs



A310-300 P2F



A300-600 P2F

Pipeline



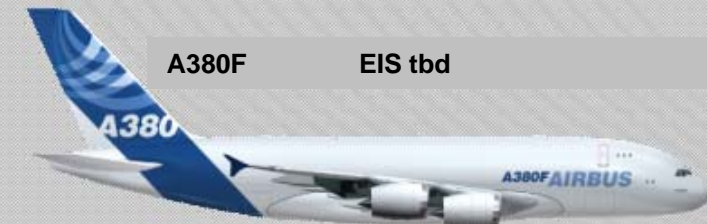
A330 P2F EIS 2013
A330-200F EIS 2010



A320 P2F EIS 2012



A350F EIS tbd



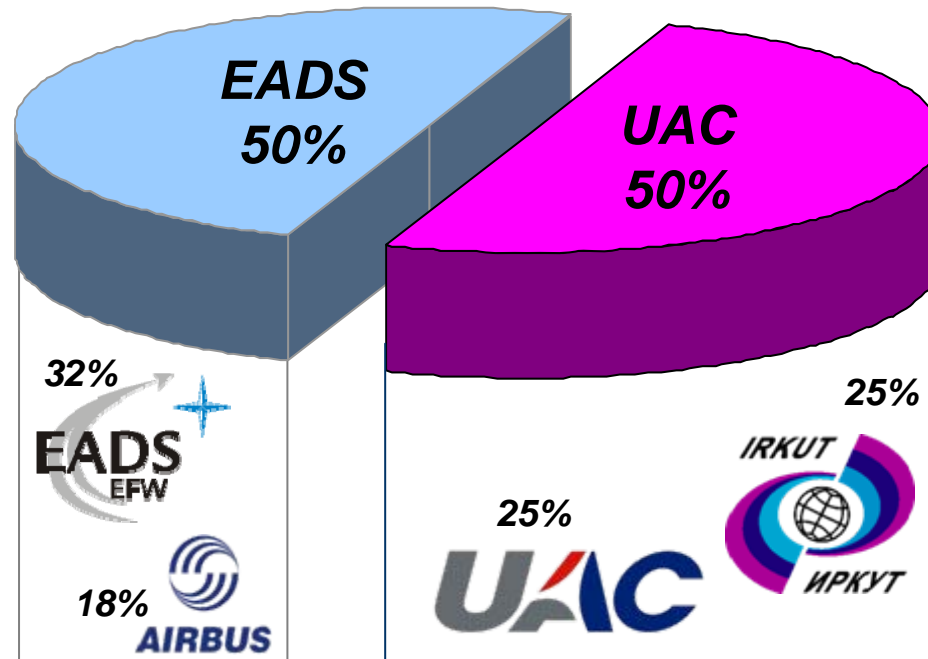
A380F EIS tbd

A320 P2F DIE FAMILIE ERWEITERN

- Bislang kein A320-Frachter auf dem Weltmarkt, doch Bedarf für **REGIONALFRACHTER** ist offensichtlich
- Gemeinsam mit **RUSSISCHEN PARTNERN** betreiben wir in Dresden ein Entwicklungsplateau für die Umrüttlösung
- **UMRÜSTUNG DES PROTOTYPEN IN DRESDEN**, Auslieferung wird erwartet für 2012
- **ZWEI UMRÜSTLINIEN** geplant – eine in Dresden, eine in Uljanovsk

Running programs	
	A310-300 P2F
	A300-600 P2F
Pipeline	
	A330 P2F
	A330-200F
	A320 P2F
	A350F
	A380F

KOOPERATION AUF AUGENHÖHE – AIRBUS FREIGHTER CONVERSION GMBH



- Stärkung der industriellen Zusammenarbeit
- Einbindung von russischen Entwicklungsressourcen und Know-how
- AFC als gemeinsame Schnittstelle zum Kunden

GEMEINSAMES ZIEL, KLARE AUFGABEN



nicht-spezifisches Design

- Primärstruktur (Bodenplatten/Fenster)
- Kurierbereich

spezifisches Design

- Unterstützung der Zulassung



v.a. nicht-spezifisches Design

- Flugzeug als Ganzes
- Primärstruktur
- Systemmodifikation
- Handbücher
- Test/Zulassung



v.a. spezifisches Design

- Primärstruktur (Frachttor, Frachtraum)
- Kurierbereich
- Systemmodifikationen

zudem: Beschaffung Umrüst-Kit



- finanzielle Beteiligung ohne industrielle Arbeitsanteile

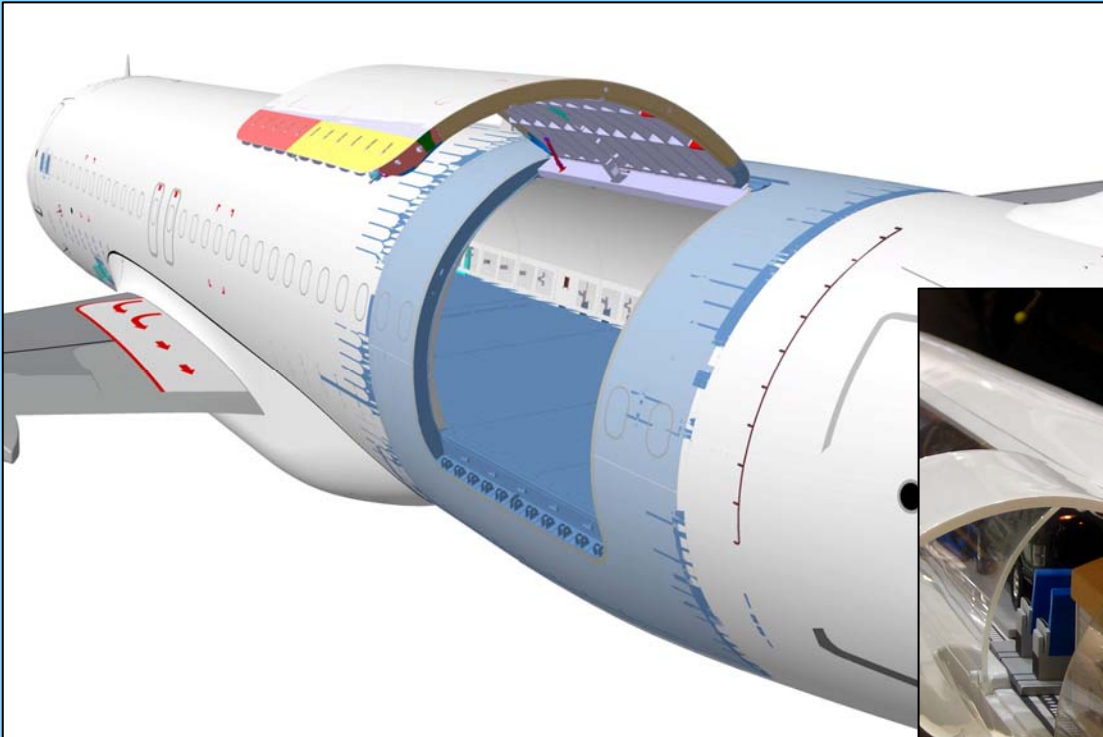
Joint Programme Organisation

- Programmentwicklung unter einheitlicher Leitung
- Bündelung der Entwicklungsanteile aller Partner
 - gilt bis zur Erteilung einer Zulassung (Type Certificate)

JPO

Airbus Freighter Conversion

EINE GUTE IDEE NIMMT GESTALT AN



- Auftrag über 30 Flugzeuge vom ERSTKUNDEN AerCap
- Entwicklung auf Hochtouren, technisches KONZEPT steht



- ENTWICKLUNGSPLATEAU in Dresden, 100 Ingenieure von Irkut
- Umfassendste KOOPERATION mit Russland in der Luftfahrt



EADS ELBE FLUGZEUGWERKE

**VIELEN DANK FÜR
IHRE AUFMERKSAMKEIT**